

ABACTIV! – Alzette Belval, mit dem Rad und zu Fuß!

Zusammenfassung

Der EVTZ Alzette Belval hat sich die Förderung einer grenzüberschreitenden Agglomeration zum Ziel gesetzt. Er möchte die Vermehrung der Transportmittel, die eine Alternative zum Pkw darstellen, innerhalb der Agglomeration unterstützen, um die negativen Auswirkungen des Kraftfahrzeugverkehrs (Stau, THG Emissionen, Unfallrisiken usw.) einzudämmen. Angesichts der geringen Entfernungen kann das Fahrrad in diesem Gebiet zu einem vollwertigen Verkehrsmittel werden, insbesondere für die Grenzgänger, zumal viele französische Einwohner des EVTZs in den luxemburgischen Gemeinden von Alzette Belval arbeiten.

Das Ziel von ABACTIV ist die Schaffung eines gesicherten grenzüberschreitenden Radwegenetzes, das flächendeckend durchgängige Wege für tägliche Fahrten enthält.

Projektpartnerschaft

Federführender Begünstigter: EVTZ ALZETTE BELVAL

Projektpartner:

- Commune de Schifflange
- Commune de Mondercange
- Commune de Sanem
- Établissement Public d'Alzette-Belval

Strategische Projektpartner:

- Stadt Esch-sur-Alzette
- Ministerium für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen – Transport
- Ministerium für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen – Straßenbauverwaltung

Kosten des Projekts und Projeklaufzeit

Kosten des Projekts:

Gesamtkosten: 4.681.143,50 EUR

EFRE-Betrag: 2.078.311,10 EUR

EFRE-Fördersatz: 44,40 %

Projektlaufzeit: 01.01.2019 – 31.12.2021

Spezifisches Ziel 2: Verbessertes Angebot im Bereich der nachhaltigen Mobilität, um die Mobilität der Grenzgänger und Auszubildenden zu erleichtern

Prioritätsachse 1: Voranbringen der Entwicklung eines integrierten Arbeitsmarktes durch die Förderung von Bildung, Ausbildung und nachhaltiger Mobilität

Zusätzliche Informationen

Andere genehmigte Projekte des gleichen spezifischen Ziels:

- MMUST - Multimodales Modell Und Szenarien des Verkehrs über Territorialgrenzen ([Homepage](#))
- Neubau einer elektrisch betriebenen Moselfähre zwischen Oberbillig (D) und Wasserbillig/Mertert (Lux)
- Schonende Mobilität 3 Grenzen - Schonende Mobilität Heim/Arbeit im Großraum der 3 Grenzen
- TERMINAL – Automatisierte elektrische Minibusse im grenzüberschreitenden Pendlerverkehr
- Ticketing Sarre-Moselle – Grenzüberschreitendes Ticketing Saar Mosel

Spezifisches Ziel 2: Verbessertes Angebot im Bereich der nachhaltigen Mobilität, um die Mobilität der Grenzgänger und Auszubildenden zu erleichtern

Prioritätsachse 1: Voranbringen der Entwicklung eines integrierten Arbeitsmarktes durch die Förderung von Bildung, Ausbildung und nachhaltiger Mobilität