

Nouvelle construction ferry Oberbillig Nouvelle construction d'un ferry propulsé par l'électricité entre Oberbillig (Allemagne) et Wasserbillig/Mertert (Luxembourg)

Résumé

Depuis 50 ans, le bac « Sankta Maria » circulant sur la Moselle assure la liaison entre la commune allemande d'Oberbillig et sa commune voisine luxembourgeoise de Mertert-Wasserbillig. Les deux communes se partagent les coûts et les recettes issus de l'exploitation du bac.

En raison des coûts d'entretien élevés du bac, dus à son ancienneté, l'acquisition d'un nouveau bac moderne à propulsion électrique va être désormais réalisée. Grâce au maintien du service de bac, il sera possible d'éviter un encombrement supplémentaire du « pont frontalier » entre Wellen et Grevenmacher :

En moyenne annuelle, le bac transporte environ 143.000 personnes, 65.800 voitures particulières, 1.600 deux-roues motorisés et 19.500 bicyclettes. À l'avenir, la consommation d'environ 14.000 litres de Diesel, avec les gaz d'échappement associés à leur combustion, ainsi que les nuisances dues au bruit seront évitées. Le nouveau bac offrira plus de place, sa mise en circulation est prévue pour automne 2017.

Partenariat du projet

Bénéficiaire chef de file : Ortsgemeinde Oberbillig

Opérateurs partenaires :

- Commune de Mertert

Coût et durée du projet

Coût du projet :

Coût total : 1 556 846,00 EUR

Montant FEDER : 659 161,71 EUR

Taux FEDER : 42,34%

Durée du projet : 22/05/2015 – 31/12/2017

Objectif spécifique 2 : Améliorer l'offre en matière de mobilité durable pour faciliter le déplacement des travailleurs frontaliers et des apprenants

Axe prioritaire 1 : Poursuivre le développement d'un marché du travail intégré en soutenant l'éducation, la formation et en facilitant la mobilité physique

Informations complémentaires

Autres projets approuvés du même objectif spécifique :

- ABACTIV! – Alzette Belval, à vélo et à pied!
- Nouvelle construction d'un ferry propulsé par l'électricité entre Oberbillig (Allemagne) et Wasserbillig/Merttert (Luxembourg)
- Mobilité douce 3 frontières – Mobilité douce domicile/travail sur l'agglomération des 3 frontières
- MMUST – Modèle MULTimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers ([site internet](#))
- TERMINAL – Minibus électriques automatisés pour les navetteurs transfrontaliers
- Ticketing Sarre-Moselle – Billettique transfrontalière Sarre-Moselle

Objectif spécifique 2 : Améliorer l'offre en matière de mobilité durable pour faciliter le déplacement des travailleurs frontaliers et des apprenants

Axe prioritaire 1 : Poursuivre le développement d'un marché du travail intégré en soutenant l'éducation, la formation et en facilitant la mobilité physique