

ABACTIV! – Alzette Belval, mit dem Rad und zu Fuß!

Zusammenfassung

Zurzeit ist keine Zusammenfassung verfügbar.

Projektpartnerschaft

Federführender Begünstigter: EVTZ ALZETTE BELVAL

Projektpartner:

- Commune de Schifflange
- Commune de Mondercange
- Commune de Sanem
- Établissement Public d'Alzette-Belval

Strategische Projektpartner:

- Stadt Esch-sur-Alzette
- Ministerium für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen – Transport
- Ministerium für nachhaltige Entwicklung und Infrastrukturen – Straßenbauverwaltung

Kosten des Projekts und Projektlaufzeit

Kosten des Projekts:

Gesamtkosten: 4.681.143,50 EUR

EFRE-Betrag: 2.078.311,10 EUR

EFRE-Fördersatz: 44,40 %

Projektlaufzeit: 01.01.2019 – 31.12.2021

Spezifisches Ziel 2: Verbessertes Angebot im Bereich der nachhaltigen Mobilität, um die Mobilität der Grenzgänger und Auszubildenden zu erleichtern

Prioritätsachse 1: Voranbringen der Entwicklung eines integrierten Arbeitsmarktes durch die Förderung von Bildung, Ausbildung und nachhaltiger Mobilität

Zusätzliche Informationen

Andere genehmigte Projekte des gleichen spezifischen Ziels:

- MMUST - Multimodales Modell Und Szenarien des Verkehrs über Territorialgrenzen ([Homepage](#))
- Neubau einer elektrisch betriebenen Moselfähre zwischen Oberbillig (D) und Wasserbillig/Mertert (Lux)
- Schonende Mobilität 3 Grenzen - Schonende Mobilität Heim/Arbeit im Großraum der 3 Grenzen
- TERMINAL – Automatisierte elektrische Minibusse im grenzüberschreitenden Pendlerverkehr
- Ticketing Sarre-Moselle – Grenzüberschreitendes Ticketing Saar Mosel

Spezifisches Ziel 2: Verbessertes Angebot im Bereich der nachhaltigen Mobilität, um die Mobilität der Grenzgänger und Auszubildenden zu erleichtern

Prioritätsachse 1: Voranbringen der Entwicklung eines integrierten Arbeitsmarktes durch die Förderung von Bildung, Ausbildung und nachhaltiger Mobilität